

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคม ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๕๖ มาตรา ๘ (๓) ระบุว่า ก่อนเริ่มดำเนินการ ส่วนราชการต้องจัดให้มีการศึกษาวิเคราะห์ผลดีและผลเสียให้ครบถ้วนทุกด้านกำหนด ขั้นตอนดำเนินการที่โปร่งใส มีกลไกตรวจสอบการดำเนินการในแต่ละขั้นตอนในกรณีที่ภารกิจใดจะมีผลกระทบต่อ ประชาชน ส่วนราชการต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หรือชี้แจง ทำความเข้าใจ เพื่อให้ประชาชนได้ ตระหนักถึงประโยชน์ที่ส่วนรวมจะได้รับจากภารกิจนั้น หากการดำเนินการของส่วนราชการก่อให้เกิดผลกระทบทาง ลบต่อสังคม ส่วนราชการต้องกำหนดวิธีการ มาตรการและผู้รับผิดชอบ ในการจัดการผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้น เพื่อ แก้ไขผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของส่วนราชการให้ลดลงหรือหมดไป และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีให้ เกิดขึ้นกับชุมชนและสังคม

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาภาคในการ ปฏิบัติงานให้สามารถป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินภารกิจของ สศท.๙ และเพื่อให้การดำเนินงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการบริหาร กิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๕๖ มาตรา ๘ (๓) ดังกล่าวและเป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) จึงได้กำหนดมาตรการเชิงรุกในการป้องกันผลกระทบทางลบต่อสังคม โดยมีการวิเคราะห์ถึงผลกระทบและกำหนด แนวทางในการปฏิบัติ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบถ่ายทอดให้บุคลากร จากภายในองค์กรได้รับทราบและยึดถือ ปฏิบัติ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและทัศนคติที่ดี ในการจัดการผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้ลดลงหรือหมดสิ้นไป

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบและป้องกันไม่ให้เกิดผล กระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคม

๒. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร และแสดงถึงการปฏิบัติงานที่โปร่งใสและเป็นธรรม

๓. เพื่อให้การปฏิบัติงานของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย หลักเกณฑ์ และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๕๖ และเป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ (PMQA)

๓. วิสัยทัศน์ (Vision)

“เป็นองค์กรชั้นนำการพัฒนภาคเกษตร และศูนย์กลางข้อมูลการเกษตรแห่งชาติ ที่มีประสิทธิภาพสูง ทันสมัยและสังคมเชื่อมั่น”

๔. พันธกิจ (Mission)

๑. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูลการเกษตร รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศในพื้นที่ ที่รับผิดชอบ
๒. ศึกษา วิเคราะห์ และรายงานผลการติดตาม และผลประเมินความสำเร็จ และผลกระทบของการ ดำเนินงานตามมาตรการ แผนงานโครงการต่าง ๆ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ
๓. ศึกษา วิเคราะห์ วิจัยเศรษฐกิจการเกษตรที่สำคัญในระดับท้องถิ่น

๔. ศึกษา วิเคราะห์ ความเชื่อมโยง และความสอดคล้องของแผนพัฒนาการเกษตรในระดับกระทรวงที่นำไปสู่แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจการเกษตรในระดับภูมิภาครวมทั้ง ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดทำแผนงานและโครงการแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับพื้นที่

๕. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่น ที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย โดยมีการแบ่งออกเป็นงานและกลุ่ม ที่ทำหน้าที่รับผิดชอบประกอบด้วย

๕. คำนิยม

ค่านิยมสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

SMART OAE

S	=	Specialized	ความเชี่ยวชาญ
M	=	Moral	มีคุณธรรม
A	=	Accountable	มีความรับผิดชอบ
R	=	Rational	มีเหตุผล
T	=	Targetable	มีเป้าหมาย

ค่านิยมสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

OAE Think For Change

O	=	Openess	การเปิดกว้างทางความคิด
A	=	Accountability	ความรับผิดชอบ
E	=	Ethics	จริยธรรมและคุณธรรม
T	=	Trust	เชื่อใจ เชื่อมั่น
H	=	Harmonious	ความสามัคคี กลมเกลียว
I	=	Idea	ความคิดดี มีความสร้างสรรค์
N	=	Niceness	ความอ่อนน้อม ถ่อมตน
K	=	Knowledge sharing	การแบ่งปันความรู้

๖. วัฒนธรรมองค์กร

วัฒนธรรมองค์กร ของกระทรวงและสภกรณ์

HOPE

H	=	Honesty	มีคุณธรรม
O	=	Ownership	รับผิดชอบร่วมกัน
P	=	Prompt to change	พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง
E	=	Establish	สร้างสรรค์

วัฒนธรรมองค์กร ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

Balance Of Life

B	=	Body care	ดูแลร่างกาย
A	=	Activily events with friends	กิจกรรมพบปะสังสรรค์กับเพื่อน
L	=	Love the work your like	รักในงานที่คุณชอบ มุ่งมั่นทุ่มเท ทำให้ดีที่สุด
A	=	Achievement Award for Life	งานสำเร็จให้รางวัลชีวิต
N	=	Necessary spening and savings	การใช้จ่ายที่จำเป็นและออม
C	=	Care for family	ดูแล เอาใจใส่ให้ครอบครัวอบอุ่น
E	=	Eat and make merit share society	เหลือกิน ทำบุญ ให้ทาน แบ่งปัน และช่วยเหลือสังคม

๗. เป้าประสงค์ (Goals)

๑. สนับสนุนการวางแผนพัฒนาการเกษตรภาคใต้ โดยใช้ข้อมูลสารสนเทศการเกษตร Big Data งานวิจัย และประเมินผล ที่มีประสิทธิภาพ

๒. บุคลากรขององค์กรมีศักยภาพสามารถให้บริการวิชาการด้านเศรษฐกิจการเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. ยุทธศาสตร์ประกอบด้วย

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาการเสนอแนะและวางแผนพัฒนาการเกษตรของภาคใต้ตอนล่าง ให้มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาระบบการจัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศการเกษตรของภาคใต้ตอนล่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนางานวิจัยเศรษฐกิจการเกษตร และงานประเมินผล ให้มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

แผนผัง ๑ ระบบการดำเนินงานมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคมของ

สศท.๙ ปี ๒๕๖๖

๑. จัดทำมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางลบต่อสังคมฯ ของ สศท.๙ ปี ๒๕๖๖ ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรของปี ๒๕๖๖



๒. นำเสนอมาตรการฯ ให้ผู้บริหารเห็นชอบ



๓. มอบหมายผู้รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรการจัดการผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคม



๔. สื่อสารให้บุคลากร สศท.๙ ทราบโดยการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ Intranet website ฯลฯ



๕. ติดตามและรายงานผลการดำเนินงานนำเสนอผู้บริหาร



๖. สื่อสารผลการดำเนินงานให้บุคลากร สศท.๙ ทราบโดยผ่านการแจ้งเวียนหน่วยงานภายใน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่าน Website สศท.๙

มาตรการป้องกันและลดกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคมของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

ภารกิจ	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน	มาตรการจัดการผลกระทบ	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
<p>๑. ด้านความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน</p>	<p>ด้วยภารกิจของ สศท.๙ คือ การออกปฏิบัติงานพื้นที่ครอบคลุม ๗ จังหวัด คือ สงขลา พัทลุง สตูล ตรัง ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส โดยใช้รถยนต์ราชการ ในการปฏิบัติงานท้องที่ ซึ่งหากรถยนต์อยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน อาจส่งผลกระทบทางลบต่อสังคมได้ เช่น การปล่อยมลพิษทางอากาศ การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน</p>	<p>๑.จัดทำโครงการ “ วิถีชีวิตใหม่ ชีบชี้อย่างปลอดภัย ใส่ใจในสังคม “ เพื่อเป็นการดำเนินการตรวจสอบรถยนต์ราชการให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ๒. จัดทำแผนการนำรถยนต์ราชการเข้าตรวจสอบและเข้าตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำและระดับเสียงรถ หมายความว่าด้วยรถยนต์ราชการตามกำหนดเวลา</p>	<p>๑.รถยนต์ราชการมีสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ๒.รถยนต์ราชการทุกคันตรวจสภาพและตรวจสอบมลพิษของรถยนต์ราชการตามระยะเวลา</p>	<p>- รถยนต์ราชการทุกคันไม่เกิดอุบัติเหตุ ตลอดปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - รถยนต์ราชการทุกคันได้รับการเข้าตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำและระดับเสียงตามรถกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และต้องผ่านเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</p>	<p>ฝ่ายบริหารทั่วไป</p>

โครงการ วิถีชีวิตใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ใส่ใจในสังคม

ตามโครงการส่งเสริมการพัฒนาหน่วยงานระดับสำนัก/ศูนย์/กอง ในสังกัดสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ปี ๒๕๖๖ ด้านที่ ๑. การป้องกันการทุจริต การคำนึงถึงผลกระทบต่อสังคม และการกำกับดูแลองค์กรที่ดี ข้อ ๑.๒ การคำนึงถึงผลกระทบทางลบต่อสังคม

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันมีการใช้ระบบคมนาคมการขนส่งค่อนข้างสูง มีจำนวนการใช้ยานพาหนะบนท้องถนนและสภาพการจราจรที่ติดขัด ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะและการเกิดมลพิษทางอากาศ ส่งผลให้เกิดการสูญเสียทางด้านสังคม และด้านบุคคล ซึ่งสาเหตุส่วนหนึ่งของอุบัติเหตุและการเกิดมลพิษทางอากาศเกิดจากการขาดจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถยนต์ การตรวจเช็ครถยนต์ก่อนการเดินทาง และการขาดความรู้ความเข้าใจเรื่องการกฎระเบียบวินัยจราจร

ด้วยสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ตะหนักถึงปัญหาจากอุบัติเหตุการใช้ยานพาหนะและการเกิดมลพิษทางอากาศ ที่มีผลกระทบต่อสังคม โดยสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ มีภารกิจงานภายใต้จังหวัดที่รับผิดชอบจำนวน ๗ จังหวัด คือ สงขลา สตูล พัทลุง ตรัง ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส และมีการปฏิบัติงานตามท้องที่ต่างๆ ของจังหวัดที่รับผิดชอบ โดยใช้รถยนต์ราชการเป็นพาหนะในการเดินทาง ซึ่งในการใช้รถยนต์ราชการในการเดินทางราชการดังกล่าว จะต้องมีการจัดทำประกันภัยภาคบังคับ พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๘๒๐๒ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๘ เรื่อง การประกันภัยจากรถราชการ และให้รถยนต์ราชการรถยนต์ราชการต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทุกเมื่อ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการใช้รถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๑๘ ทวิ จึงมีความจำเป็นในการดำเนินการจัดทำ ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (พ.ร.บ ๒๕๓๕) และตรวจสอบสภาพและตรวจสอบมลพิษของรถยนต์ราชการตาม ระยะเวลา เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะบนท้องถนนและการเกิดมลพิษทางอากาศอันเกิดจากรถยนต์ที่ส่งผลกระทบต่อสังคมได้ จึงเห็นควรดำเนินโครงการ “ วิถีชีวิตใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ใส่ใจในสังคม “ เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสังคมได้

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้พนักงานขับรถยนต์ทุกคน ตรวจเช็ครถยนต์ราชการเบื้องต้นก่อนเดินทางไปปฏิบัติราชการได้

๒. รถยนต์ราชการทุกคันต้องการจัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. รถยนต์ราชการทุกคันต้องมีสภาพพร้อมใช้งานผ่านการตรวจเช็คซ่อมแซมบำรุงรักษาและตรวจวัดควันดำที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศเพื่อลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นแก่สังคม เช่น การลดมลพิษทางอากาศ และการลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๔. เพื่อส่งเสริมให้พนักงานขับรถยนต์ทุกคน ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ สร้างวินัยการขับขี่รถยนต์อย่างปลอดภัย และปฏิบัติตามข้อกำหนดก่อนนำรถยนต์ไปปฏิบัติราชการ

๕. เพื่อป้องกันและลดผลกระทบทางลบแก่สังคม สร้างความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งบุคคลภายนอก และบุคคลภายในสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

๓. เป้าหมาย ตัวชี้วัด ความสำเร็จของโครงการ

๑. สร้างจิตสำนึกให้กับพนักงานขับรถยนต์มีวินัยในการตรวจเช็คเครื่องยนต์ราชการเบื้องต้นก่อนเดินทางไปปฏิบัติราชการทุกครั้ง
๒. จัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้การประกันภัยเข้ามีส่วนร่วมในการบรรเทาความเดือนร้อนแก่ผู้ประสบภัย
๓. รถยนต์ราชการทุกคันต้องมีการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด ทุกระยะ ๖ เดือน ของทุกปี
๔. มีการทำรายงานผลการดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง ส่งสำนักงานเลขานุการกรม (ฝ่ายพัสดุ) ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖
๕. พนักงานขับรถยนต์ทุกคนสามารถปฏิบัติตามมาตรการการใช้รถยนต์ราชการ ตามประกาศสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙
๖. รถยนต์ราชการทุกคัน ไม่เกิดอุบัติเหตุ ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๔. วิธีดำเนินงาน

๑. นำเสนอโครงการให้ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ลงนามรับทราบ
๒. จัดทำประกาศสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ เรื่อง มาตรการการใช้รถยนต์ราชการ และให้เจ้าหน้าที่และพนักงานขับรถยนต์ปฏิบัติตามมาตรการการใช้รถยนต์ราชการ
๓. จัดซื้อพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑๑ คัน โดยเริ่มวันคุ้มครองตั้งแต่วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖
๔. นำรถยนต์ราชการเข้าตรวจสอบมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ทุกระยะ ๖ เดือน และรายงานผลการดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง ส่งสำนักงานเลขานุการกรม (ฝ่ายพัสดุ) ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖
๕. จัดทำขั้นตอนการดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง ทุกระยะ ๖ เดือน จำนวน ๒ ครั้ง แจกในที่ประชุมประจำเดือน ดิโอบอร์ด ประชาสัมพันธ์ และลงเว็บไซต์ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ (ตารางที่ ๑)
๖. จัดทำตารางการตรวจเช็คเครื่องยนต์ราชการก่อนเดินทางไปปฏิบัติราชการ (ตารางที่ ๒)
๗. ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนในการประชุมประจำเดือน สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ จำนวน ๒ ครั้ง ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ และเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖
๘. มีการทบทวนการดำเนินงานตามแผนในการประชุมประจำเดือนสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ จำนวน ๒ ครั้ง ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ และเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๖

๖. งบประมาณ

จากงบประมาณสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ตามแผนและภารกิจงาน

๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ฝ่ายบริหารทั่วไป สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. รถยนต์ราชการทุกคันได้รับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ ครวันดำ ระดับเสียงตามรถ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และต้องผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ตามที่กฎหมายกำหนด ทุกระยะ ๖ เดือน และตรวจเช็คสภาพรถตามระยะเวลาพร้อมซ่อมแซม ทำให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้ทุกเมื่อ

๒. ลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นแก่สังคม เช่น การลดมลพิษทางอากาศ และการลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๓. รถยนต์ราชการทุกคันได้รับการจัดซื้อพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ทำให้เกิดขวัญและกำลังใจ ด้านความปลอดภัย แก่เจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

ตารางที่ ๑ ขั้นตอนการดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ ควีนด้า และระดับเสียง

ลำดับ ที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ระยะเวลา (วันทำการ)	วัน/เดือน/ปี	ผู้รับผิดชอบ
๑	จัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควีนด้า และ ระดับเสียงรยยนต์ราชการ กับสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสงขลา ครั้งที่ ๑ เดือน ธ.ค.๖๕	๑	๘ ธ.ค. ๒๕๖๕	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙
๒	พนักงานขับรถยนต์นำรถยนต์ราชการเข้า ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควีนด้า และ ระดับเสียงรยยนต์ราชการ กับสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสงขลา ครั้งที่ ๑ เดือน ธ.ค.๖๕	๑๐	๘ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙
๓	ส่งรายงานผลการดำเนินตรวจสอบมลพิษ ของรถยนต์ราชการ ครั้งที่ ๑ เดือน ธ.ค.๖๕	๒	๒๑ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙
๔	จัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควีนด้า และ ระดับเสียงรยยนต์ราชการ กับสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสงขลา ครั้งที่ ๒ เดือน มิ.ย.๖๖	๒	๖ - ๗ มิ.ย. ๒๕๖๖	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙
๕	พนักงานขับรถยนต์นำรถยนต์ราชการเข้า ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควีนด้า และ ระดับเสียงรยยนต์ราชการ กับสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสงขลา ครั้งที่ ๒ เดือน มิ.ย.๖๖	๑๐	๑๒ - ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๖	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙
๖	ส่งรายงานผลการดำเนินตรวจสอบมลพิษ ของรถยนต์ราชการ ครั้งที่ ๒ เดือน มิ.ย.๖๖	๒	๒๖ - ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๖	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙

ตารางที่ ๒ แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถยนต์ราชการก่อนเดินทาง

แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถยนต์ราชการก่อนเดินทาง

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

ทะเบียนพนักงานงานขับรถ

ข้าพเจ้า.....ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่
เป็นพนักงานขับรถยนต์ รถยนต์ราชการ ทะเบียน.....ขอรายงานการตรวจเช็ครถยนต์
ราชการเบื้องต้นก่อนเดินทางไปปฏิบัติราชการของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ดังนี้

ที่	รายการ	สภาพ		อาการที่ชำรุด
		ปกติ	ชำรุด	
๑. เครื่องยนต์				
๑.	น้ำมันเครื่อง			
๒.	น้ำมันเบรก			
๓.	น้ำหล่อเย็น			
๔.	สายพาน			
๑.	ลมยาง/สภาพยาง			
๒. ระบบไฟฟ้า				
๑.	แบตเตอรี่/น้ำกลั่น			
๒.	ไฟหน้า/ไฟเบรก			
๓.	ไฟเลี้ยว			
๔.	ระบบแอร์ คอนดิชั่น			
๕.	ที่ปิดน้ำฝน			

ลงชื่อ

(.....)

พนักงานขับรถยนต์

๔. ระบบทั่วไป					
ที่	รายการ	คะแนน			เหตุผล
		๑	๒	๓	
๑.	ความสะอาดตัวรถ				
๒.	ความสะอาดห้องโดยสาร				
๓.	ความสะอาดเครื่องยนต์				
๔.	ความสะอาดห้องเครื่อง				
๕.	กระจกหน้า - หลัง				

ได้ตรวจสอบเบื้องต้นตามที่พนักงานขับรถยนต์รายงาน เห็นว่า

.....

.....

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ขอใช้รถยนต์ราชการ / หัวหน้าสายสำรวจ

ความเห็น ฝ่ายบริหารทั่วไป

.....

.....

ลงชื่อ

(.....)

หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป